



Bydgoszcz 29.12.2022r.

## **Protokół z XXXVII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Wojciech Bulanda,
  - Paweł Górny,
  - Radosław Klusek,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Uspokojenie ruchu na ul. Widok na odcinku od ul. Orawskiej do przychodni – ZDMiKP przeanalizował możliwość wprowadzenie środków uspokojenia ruchu na wzniesieniu na ul. Widok. Z uwagi na pochylenie podłużne ponad 11% nie ma możliwości wprowadzenia dostępnych i zgodnych z przepisami prawa środków uspokojenia ruchu na wzniesieniu. ZDMiKP zaproponował lokalizację progów zwalniających na ul. Widok przy posesji 6 oraz przy posesji Ludowa 10.

Poniżej przedstawiono zestawienie zdarzeń drogowych na ul. Widok. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że większość zdarzeń miała miejsce na ul. Widok przy skrzyżowaniu z ul. Nakielską.

Zespół poza Panem Pawłem Górnym przedstawicielem Bydgoskiego Ruchu Miejskiego, który nie wyraził opinii, przyjął zaproponowane przez ZDMiKP rozwiązanie z założeniem, że po wprowadzeniu progów zwalniających ruch



pojazdów na ulicy Widok będzie monitorowany w tym wykonane zostaną ponownie pomiary ruchu celem weryfikacji skuteczności progów.



**Wydział Ruchu Drogowego**  
Komenda Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Iłłuska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

Statystyka zdarzeń drogowych w Bydgoszczy na odcinku Widok/Nakielska – Widok/Zapłotek  
w latach 2020 – 15.12.2022

|               | Zdarzenia drogowe | Wypadki drogowe | Kolizje drogowe | Zabici | Ranni      |
|---------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|------------|
| 2020          | 7                 | 0               | 7               | 0      | 0          |
| 2021          | 4                 | 1               | 3               | 0      | 1 (pieszy) |
| Do 15.12.2022 | 5                 | 0               | 5               | 0      | 0          |

2020r.

Niezachowanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu - 3

Niezachowanie bezpiecznego odstępu od wymijanego pojazdu - 1

Nieustąpienie pierwszeństwa - 3

2021r.

Niezachowanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu - 1

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 2

Nieustąpienie pierwszeństwa - 1

do 15.12.2022r.

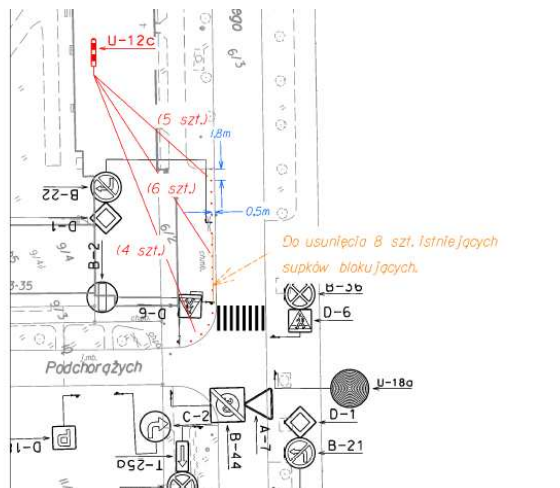
Niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze - 2

Nieustąpienie pierwszeństwa - 2

Inne - 1

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Bydgoszczy  
27 GRU. 2022  
mgr inż. Marcin Witosiński

- b) Parkowanie przed przedszkolem na ul. Dwernickiego przy skrzyżowaniu z ul. Podchorążych - ZDMiKP przygotował koncepcję zmiany organizacji ruchu w opisanej wyżej lokalizacji.



Zespół przyjął rozwiązanie bez uwag. ZDMiKP wprowadzi zmiany w terenie w pierwszej połowie 2023r.

- c) ZDMiKP przedstawił analizę funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Toruńską na wysokości posesji 328. Poniżej przedstawione zostały pomiary ruchu przed i po wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej.

| 25.02.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1853                 | 1641              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 1700                 | 1575              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 91,74%               | 95,98%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 1050                 | 1193              |
| % poj. powyżej 50km/h     | 56,66%               | 72,70%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 313                  | 475               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 16,89%               | 28,95%            |
| Prędkość średnia km/h     | 51,15                | 55,36             |
| Największa wartość w km/h | 100                  | 115               |

| 28.02.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 816                  | 727               |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 781                  | 703               |
| % poj. powyżej 40km/h     | 95,71%               | 96,70%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 521                  | 538               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 63,85%               | 74,00%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 181                  | 233               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 22,18%               | 32,05%            |
| Prędkość średnia km/h     | 53,02                | 56,06             |
| Największa wartość w km/h | 103                  | 94                |

| 26.02.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1982                 | 1764              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 1834                 | 1715              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 92,53%               | 97,22%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 1089                 | 1255              |
| % poj. powyżej 50km/h     | 54,94%               | 71,15%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 289                  | 450               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 14,58%               | 25,51%            |
| Prędkość średnia km/h     | 50,59                | 54,71             |
| Największa wartość w km/h | 104                  | 112               |

| 01.03.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1810                 | 1702              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 1649                 | 1632              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 91,10%               | 95,89%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 1040                 | 1234              |
| % poj. powyżej 50km/h     | 57,46%               | 72,50%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 262                  | 451               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 14,48%               | 26,50%            |
| Prędkość średnia km/h     | 50,86                | 54,62             |
| Największa wartość w km/h | 88                   | 97                |

| 27.02.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1542                 | 1343              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 1441                 | 1294              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 93,45%               | 96,35%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 910                  | 945               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 59,01%               | 70,36%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 295                  | 393               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 19,13%               | 29,26%            |
| Prędkość średnia km/h     | 52,17                | 55,04             |
| Największa wartość w km/h | 112                  | 94                |

| 02.03.2021r.              | Kierunek Wypaleniska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1884                 | 1654              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 1737                 | 1585              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 92,20%               | 95,83%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 1043                 | 1148              |
| % poj. powyżej 50km/h     | 55,36%               | 69,41%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 293                  | 405               |
| % poj. powyżej 60km/h     | 15,55%               | 24,49%            |
| Prędkość średnia km/h     | 51,19                | 54,23             |
| Największa wartość w km/h | 97                   | 111               |

| 18.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1888                | 1402              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 542                 | 1075              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 28,71%              | 76,68%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 14                  | 289               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 0,74%               | 20,61%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 3                   | 31                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,16%               | 2,21%             |
| Prędkość średnia km/h     | 36,58               | 45,32             |
| Największa wartość w km/h | 79                  | 87                |

| 21.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1957                | 1638              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 501                 | 1306              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 25,60%              | 79,73%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 15                  | 369               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 0,77%               | 22,53%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 4                   | 52                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,20%               | 3,17%             |
| Prędkość średnia km/h     | 35,39               | 45,87             |
| Największa wartość w km/h | 81                  | 105               |

| 19.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1842                | 1463              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 574                 | 1166              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 31,16%              | 79,70%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 22                  | 327               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 1,19%               | 22,35%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 5                   | 46                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,27%               | 3,14%             |
| Prędkość średnia km/h     | 37,07               | 45,93             |
| Największa wartość w km/h | 90                  | 87                |

| 22.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1493                | 1144              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 429                 | 895               |
| % poj. powyżej 40km/h     | 28,73%              | 78,23%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 25                  | 275               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 1,67%               | 24,04%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 4                   | 33                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,27%               | 2,88%             |
| Prędkość średnia km/h     | 36,11               | 45,93             |
| Największa wartość w km/h | 73                  | 76                |

| 20.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1857                | 1587              |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 537                 | 1253              |
| % poj. powyżej 40km/h     | 28,92%              | 78,95%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 26                  | 358               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 1,40%               | 22,56%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 4                   | 47                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,22%               | 2,96%             |
| Prędkość średnia km/h     | 36,10               | 45,60             |
| Największa wartość w km/h | 97                  | 81                |

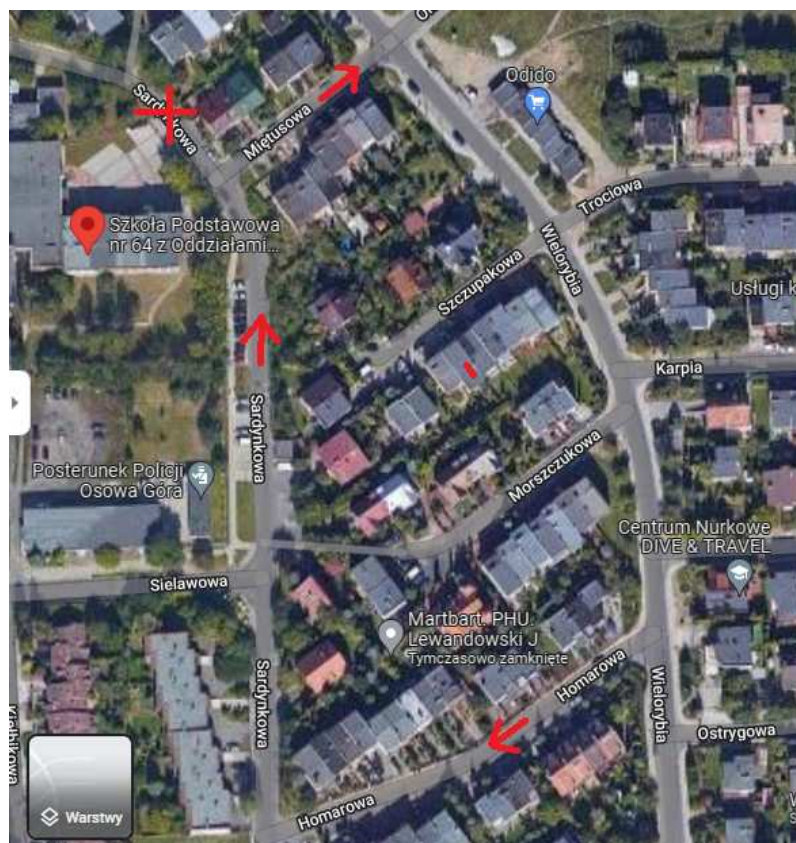
| 23.10.2022                | Kierunek Płatnowska | Kierunek Łęgowska |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| L. pojazdów ogółem        | 1021                | 829               |
| L. poj. powyżej 40km/h    | 286                 | 608               |
| % poj. powyżej 40km/h     | 28,01%              | 73,34%            |
| L. poj. powyżej 50km/h    | 36                  | 167               |
| % poj. powyżej 50km/h     | 3,53%               | 20,14%            |
| L. poj. powyżej 60km/h    | 10                  | 34                |
| % poj. powyżej 60km/h     | 0,98%               | 4,10%             |
| Prędkość średnia km/h     | 35,89               | 44,95             |
| Największa wartość w km/h | 89                  | 76                |

Jak widać z przedstawionych wyników pomiarów prędkości pojazdów w obrębie zainstalowanej sygnalizacji świetlnej, prędkość średnia spadła o 13 km/h. Jest to realny spadek prędkości a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak podaje Krajowa Rada BRD przy uzyskanej różnicy prędkości szacowana możliwa redukcja liczby wypadków wynosi 35%.

d) Pan Paweł Górny przesłał materiał dotyczące koncepcji zmian przy szkołach pod kątem wprowadzenia „ulic szkolnych” poniżej szkoły objęte analizą przez Bydgoski Ruch Miejski:

- SP31 ul. Karłowicza (propozycja członka stowarzyszenia Bydgoski Ruch Miejski),
- SP60 ul. Glinki (propozycja członka stowarzyszenia Bydgoski Ruch Miejski),
- SP12 ul. Kcyńska (kontakt mieszkańca ze stowarzyszeniem Bydgoski Ruch Miejski, w 2022 r.),
- SP64 ul. Sardynkowa (kontakt mieszkańca ze stowarzyszeniem Bydgoski Ruch Miejski, w 2019 r.).

Na posiedzeniu omówiona szczegółowo została organizacja ruchu przy Szkole Podstawowej nr 64 przy ul. Sardynkowej. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie dróg jednokierunkowych zgodnie z załączonym schematem:



Pan Paweł Górny poinformował, że głównym problemem jest parkowanie na chodnikach i manewrowanie pojazdami przez rodziców odwożących dzieci do szkoły, zaproponował wyłączenie z ruchu północnego odcinka ul. Sardynkowej od ul.

Miętusowej do bramy szkoły oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych na pozostałej szerokości jezdni. Na ulicach: Sardynkowej (odcinek od ul. Homarowej do ul. Miętusowej), Miętusowej i Homarowej zaproponował wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.

W związku z zaproponowanymi dużymi zmianami związanymi z obsługą komunikacyjną dla mieszkańców niezbędne będzie uzyskanie opinii Rady Osiedla oraz szkoły. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zaproponował wprowadzenie jednego kierunku na ul. Sardynkowej od ul. Sielawowej do ul. Miętusowej co spowoduje mniejsze zmiany w organizacji ruchu, skróci czas dojazdu do posesji na ul. Homarowej i ul. Miętusowej a cel zostanie osiągnięty czyli rodzice dowożący dzieci do szkoły zaparkują auta po jednej stronie ulicy a następnie sprawnie opuszczają obszar przed szkołą bez konieczności cofania i manewrowania na ulicy. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie ul. Miętusowej jako jednokierunkowej obawiając się manewrów zawracania, wycofywania w obrębie wejścia do szkoły.

Zespół ustalił, że do Rady Osiedla i Dyrekcji Szkoły zostaną przekazane 2 propozycje wprowadzenia dróg jednokierunkowych 1. Zaproponowana przez Bydgoski Ruch Miejski (zmiana na drogi jednokierunkowe na ul. Homarowej, Sardynkowej i Miętusowej) i 2. Zaproponowana przez ZDMiKP (zmiana na jeden kierunek ruchu na odcinku ul. Sardynkowej i na ul. Miętusowej). ZDMiKP zwróci się pismem do Rady Osiedla i do SP64. Policja zbierze opinie z posterunku na Osowej Górze oraz przedstawi zdarzenia drogowe w obrębie szkoły a Bydgoski Ruch Miejski uzyska opinie Rady Rodziców. Zebrane materiały będą podstawą do dalszych prac nad zmianami w organizacji ruchu w obrębie szkoły na ul. Sardynkowej.

3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła Wniosek mieszkanki Kapuścisk, która porusza temat bezpieczeństwa dzieci przy Przedszkolu Step w tym obniżenie krawężnika przed przedszkolem oraz słabej widoczności dzieci z uwagi na parkujące pojazdy na ulicy. ZDMiKP obniży krawężnik przy przedszkolu oraz w przypadku wykonania odcinka chodnika z BBO uporządkuje teren przy przedszkolu. Z uwagi na bardzo duży deficyt miejsc postojowych nie planuje się likwidacji możliwości parkowania. ZDMiKP przygotowuje koncepcję polegającą na lokalizacji słupków w miejscach nieregularnego parkowania, tak aby uporządkować szerokość chodnika przy przedszkolu i ograniczyć wjazd na chodnik.
4. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej poinformował, że Katedra Budownictwa opracowuje raport BRD dla Miasta Bydgoszczy a jednym z punktów, które można by środkami organizacji ruchu poprawić jest przejście dla pieszych przez ul. Focha przy operze. Z badań i obserwacji wynika, że piesi wchodzący schodami na obiekt są niewidoczni dla rowerzystów. Zaproponował wprowadzenie podziału na chodnik i drogę rowerową na moście Solidarności. Ponadto z przeprowadzonych obserwacji wynika, że piesi śpiesząc się na tramwaj nie zwracają uwagi na sygnały na sygnalizatorze przy przejściu dla pieszych i wbiegają na czerwonym świetle aby zdążyć na nadjeżdżający tramwaj. Pan Radosław Klusek zaproponował zmiany w programie sygnalizacji świetlnej tak aby nadjeżdżający tramwaj od strony Nakielskiej





---

wzbudzał zielone światło na przejściu dla pieszych przy operze. ZDMiKP przeanalizuje temat i przekaze informacje na następnym posiedzeniu zespołu.

5. Pan Paweł Górny zaproponował oznakowanie wypożyczanych hulajnóg elektrycznych przez operatorów. Członkowie zespołu odnieśli się pozytywnie to takiej inicjatywy.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

